



# Hordaland fylkeskommune, Regional utviklingsaktør, kollektivansvarleg og vegeigar - Rolle i statleg plan

Matti Torgersen

Årssamling 2016 regionalt planforum Hordaland



# Statlig plan – Forskjellig fra kommunal plan for HFK?

- Mindre formell påvirkning
  - > Ingen motseignsrett
  - > Forhold til regional planstrategi og annen regional planlegging - Samordning
- Mulige gevinster
  - > Rask planframdrift?
  - > Mindre konflikthandtering?
- Medvirkning
  - > Fylkeskommunen høringspart og deltar i prosjektorganisasjonen

# Fylkeskommunen sine roller i statlige planer – Hvordan arbeider vi?

- Referansegrupper med deltaking fra kommuner og fylkeskommune
- Kontaktutval for Hordfast og for E16/Vossebanen
  - > Politisk påvirkning
  - > Bompengesøknad
- Styringsgruppe for NTP uttalelse
  - > Bergen kommune, Bergen Næringsråd, Hordaland fylkeskommune, LO og NHO
- Støtte til kommunene i deres plan- og utredningsarbeid.
- Fylkeskommunen utarbeidet rapporter/faglig underlag
  - > Mulegheitstudium for fylkesveggar knytt til E39 Bergen-Rogaland
  - > Overordna kollektivstruktur Bergen-Stavanger

# Tema i Mulegheitstudiet

- Regional utvikling
  - > Reisetid
  - > Folketallsutvikling
  - > Pendling
  - > Trafikkbelastning – Hva betyr det for veinettet?
- Hva slags bosetningsstruktur ønsker vi langs traseen?
  - > Konsekvenser for trafikkmønster og kollektivtilbud



04.05.2015



# Mulegheitsstudiet - Mulige nye samband

- Brusamband mellom Fusa og Os
- Samband mellom Austevoll og nye E39 på Reksteren
- Tverrsamband mellom Fitjar og E39
- Nytt ferjesamband mellom Kvinnherad og Stord
- Tverrsamband over Ålfjorden mellom E39 og E134



# Overordna kollektivstruktur Bergen- Stavanger

## Hvordan sikre at mest mulig av trafikkveksten blir tatt kollektivt?

- Framtidig busstilbud Bergen-Stavanger
- Tverrsamband
- Behov for terminaler, holdeplasser og knutepunkt
- Hurtigbåttilbudet
- Hva betyr de ulike trasealternativene for kollektivtilbudet?
- Andre faktorer som gjør kollektivtrafikken mer konkurransedyktig

MAI 2016  
HORDALAND FYLKESKOMMUNE

### OVERORDNET KOLLEKTIVSTRUKTUR LANGS NY E39 MELLOM BERGEN OG STAVANGER

RAPPORT



COWI





2016-09-16